

AMON sezione sommergibili

testi, foto, progetto e realizzazione di Romano Tresoldi

giugno 2002

Akula

Progetto 971 Shuka-B Classe Akula
Sommergibile nucleare d'attacco Russo



il progetto Shuka B 971 nasce tra 1986 e 1992 .
(Shuka é una razza aggressiva del luccio di acqua dolce). 7
esemplari furono costruiti nei cantieri navali Severodvinsk e
dislocati nell' Oceano Pacifico in opposizione ai Sea Wolf. il
sommergibile nucleare denominato Akula I è uno dei piu'
sostanziosi e silenziosi mai costruito nei cantieri Russi .



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza	metri	110.3
Larghezza	metri	13.6
Dislocamento	ton	1277

PROPULSIONE

La propulsione principale consiste in un reattore nucleare con turbina a vapore da 50.000 Kw .

Due motori diesel ausiliari da 750 Kw , elica a passo fisso a 7 pale.

VELOCITA'

In immersione 33 nodi , in superficie 18 nodi . Profondita d ' immersione diving 600 metri.

ARMAMENTO

Missili:

12 Granat da crociera gittata 3000 km circa.

18 Strela sa/5/8 per la difesa aerea ,

SS.n/15/16 dalla gittata rispettiva di 45 e 100 Km per la difesa anti nave .

Siluri:

6 tubi di lancio da 650 mm ,

4 da 533 mm , per il lancio complessivo di 28 torpedini mk 40.

APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

Radar di superficie Di Chiblis . Sistema di navigazione Medvyedista ..Telecomunicazione satellitare Molniya .

Comunicazioni subacque MGK 80 . Sonar MGK 540 . Antenna rimorchiata Paravan . Contromisure elettroniche

Bukhta ESM/ECM 2 . Simulatore di rumori MG-74 Korund . Intercettatori SonarMT-70.

EQUIPAGGIO Complessivamente da 51a 62 uomini di cui 25 ufficiali



<http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ship/row/rus/971.htm>

<http://www.subsim.com/ssr/akula2.html>

<http://subcommand.ea.com/submarines.html>

<http://gamespot.com/gamespot/filters/products/0,11114,476764,00.html>

Akula

MODELLO IN SCALA 1/100



Modello progettato e costruito dal socio Romano Tresoldi .

Breve descrizione di come è stato realizzato il modello.

Dopo avere sviluppato i disegni nella giusta scala di 1/100, è stato realizzato col sistema delle ordinate e listelli, un modello in legno con cui si è realizzato lo stampo per potere ricavare i gusci in vetroresina del modello: la vela (torretta) e i vari timoni di profondità e direzione su cui è montato il bulbo contenente l' antenna rimorchiata . Su un pianale unito al terminale di poppa è stata disposta tutta la attrezzatura necessaria, motore, servi, ricevente, una pompa per l' immersione controllata da un dispositivo fail safe che in caso di perdita del segnale pone le pompe nella posizione di svuotamento camere.

Le camere per l' immersione sono ricavate con un tubolare in gomma posto nella parte inferiore del pianale . Un relè reed controlla l' accensione di tutto l' apparato.

Il modello si compone di tre parti:

un terminale di poppa, una parte centrale e un terminale di prua.

La tenuta stagna tra le parti è assicurata da opportuni o-ring di tenuta .

Dopo avere zavorrato e bilanciato opportunamente il modello e controllato "nella vasca da bagno" l' impermeabilità dell' AKULA I, verificata la tenuta e la buona riuscita della prova, il modello è pronto per le prove di navigazione in "acque profonde".

E' stato varato domenica 23 giugno 2002 nella nostra base di San Giuliano.

